

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

In 2017 heeft Fire Safety First voor het eerst haar footprint in kaart gebracht om inzicht te verkrijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Het doel hiervan is uiteindelijk om in de komende jaren het CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat te behalen en bij te dragen aan een duurzamere wereld. De berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies).

### Energieverbruik 2017

Sinds 2017 worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2017 in totaal voor 16,1 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 8,7 ton in scope 1 en 7,4 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	2.680,00	liters	3.230	8,7
<b>Totaal scope 1</b>				<b>8,7</b>
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	11.466,00	kWh	649	7,4
Zakelijke kilometers privéauto's		km's	220	0,0
Zakelijke km openbaar vervoer		km's	36	0,0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>7,4</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>16,1</b>

### Scope 1 en 2 doelstellingen Fire Safety First

- ✓ Fire Safety First wil in 2022 ten opzichte van 2017 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.  
*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.*

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen	Planning
Elektrische auto bij vervanging	2022
Inzicht in de liters en verbruik per kilometer	2019
Maandelijks controle bandenspanning	2019
Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS-businesscards, ov-fiets)	2019
Inzicht in de daadwerkelijke verbruiken per apparaat	2019
Onderzoek naar overstap naar 100% groene stroom	2022
Onderzoek naar plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	2022
Onderzoek doen naar introduceren van fietsplan	2019
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> beleid	2019

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Voortgang

In de onderstaande tabel wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen beschreven. Zoals eerder vermeld is 2017 het basisjaar voor de organisatie. De komende jaren wordt vergeleken ten opzichte van 2017, om te zien in hoeverre de doelstelling van 30% in 2022 wordt behaald. Er is gekozen om als kengetal het aantal FTE te monitoren.

Scope 1	2017
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	8,66
Scope 2	
Elektraverbruik	7,44
Openbaar vervoer	-
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	-
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT:</b>	<b>16,10</b>

Kengetal (FTE)	7,20
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	2,24
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot FTE in %:	100%
Verwachting:	100%

### Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van Fire Safety First zijn de volgende scope 3 emissies berekend:

1. Inkoop goederen en diensten – Leveranciers 3.694,71 ton CO<sub>2</sub>
2. Woon-werkverkeer 18,26 ton CO<sub>2</sub>

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!