

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook in 2018 heeft Fire Safety First haar footprint opgesteld om inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Dit zorgt ervoor dat jaarlijks kan worden gemonitord of de doelstelling behaald wordt. Aangezien Fire Safety First de ambitie heeft om in augustus 2019 gecertificeerd te zijn op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, wil de organisatie dit structureel terug laten komen. De berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies).

### Energieverbruik 2018

In 2018 is er in totaal 17,0 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten binnen Fire Safety First, waarvan 8,7 ton in scope 1 en 8,3 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	2.680,00	liters	3.230	8,7
<b>Totaal scope 1</b>				<b>8,7</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	11.466,00	kWh	649	7,4
Zakelijke kilometers privéauto's		km's	220	0,0
Zakelijke km openbaar vervoer		km's	36	0,0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>7,4</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>16,1</b>

### Energieverbruik project 2018 aug-dec

In augustus 2018 is het project Service- en onderhoudscontract voor Rijksvastgoedbedrijf van start gegaan. Omdat dit een project met gunningsvoordeel is, moeten hiervoor alle verbruiken ook in kaart gebracht worden. In 2018 betreft dit enkel brandstofverbruik diesel en grijze stroom. Voor scope 3 zijn er ook twee emissiestromen van toepassing, namelijk ingekochte goederen en diensten en woon-werkverkeer.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik diesel	1.213,69	liters	3.230	3,9
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	5.300,00	kWh	649	3,4
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>7,4</b>
Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	€ 1.899.189,29	Euro's		965,23
Woon-werkverkeer	40.356,00	Km's	220	8,88
<b>Totaal scope 3</b>				<b>974,1</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Fire Safety First

- ✓ Fire Safety First wil in 2022 ten opzichte van 2017 30% minder CO2 uitstoten.  
*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.*

### Scope 3 doelstelling Fire Safety First

- ✓ Fire Safety First wil in 2020 ten opzichte van 2018 7,5% van de logboeken digitaliseren
- ✓ Fire Safety First wil in 2020 11% van de brandmeldcentrales die hiervoor geschikt zijn, omzetten naar service op afstand, ten opzichte van 2018

### Belangrijkste CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

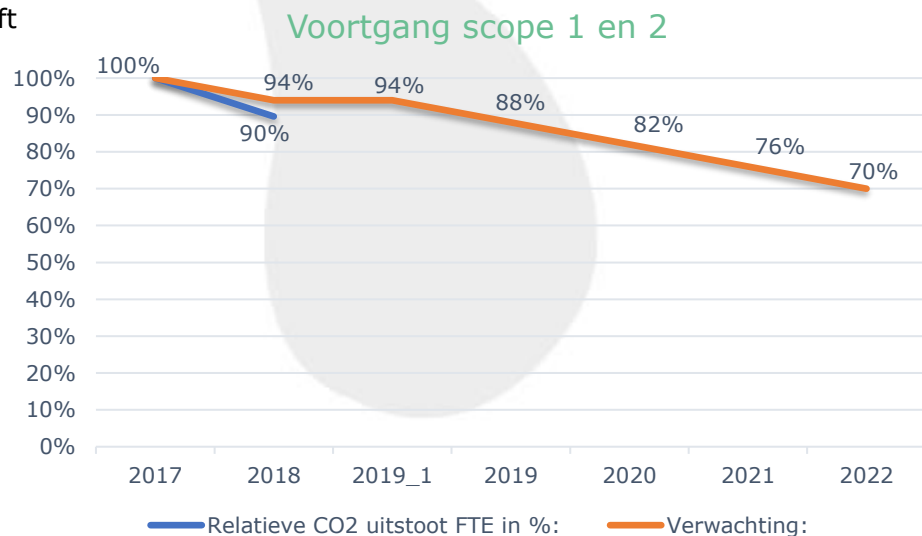
Elektrische auto bij vervanging  
Inzicht in de liters en verbruik per kilometer  
Maandelijkse controle bandenspanning  
Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS-businesscards, ov-fiets)  
Inzicht in de daadwerkelijke verbruiken per apparaat  
Onderzoek naar overstap naar 100% groene stroom  
Onderzoek naar plaatsen van bewegingssensoren in kantoren  
Onderzoek doen naar introduceren van fietsplan  
Toolbox en/of presentatie CO<sub>2</sub>-beleid

#### Planning

2022  
Uitgevoerd  
2019  
2019  
2019  
2022  
2022  
2019  
2019

### Voortgang

In de onderstaande tabel wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen beschreven. Hierbij geldt 2017 als basisjaar, waar elk nieuw jaar aan wordt gemeten. In de tabel wordt duidelijk dat in 2018 er een daling van 10% heeft plaatsgevonden, wanneer de totale uitstoot van dit jaar wordt gerelateerd aan het aantal FTE.



# DE DUURZAME PRAATJES

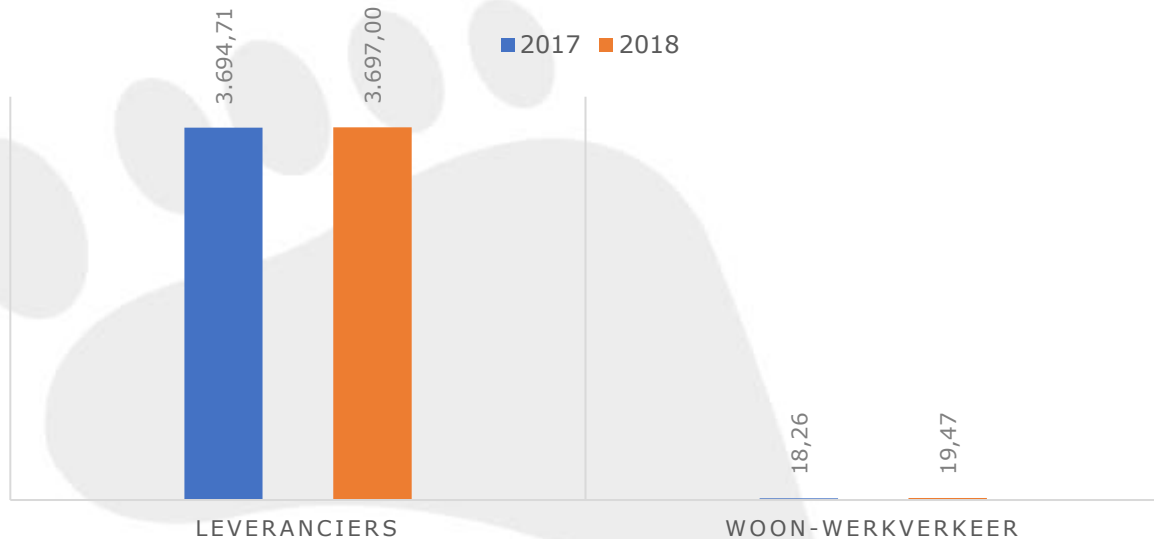
## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van Fire Safety First zijn de volgende scope 3 emissies berekend:

1. Inkoop goederen en diensten – Leveranciers 3.697,00 ton CO<sub>2</sub>
2. Woon-werkverkeer 19,47 ton CO<sub>2</sub>

### VOORTGANG SCOPE 3



### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!