

CO₂-Reductieplan



Opdrachtgever: Fire Safety First B.V.

Naam: Cor Geelhoedt

Lars Dijkstra en Cleo Bout
De Duurzame Adviseurs

18-07-2019



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	3
2	 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	5
2.5	VERBETERPOTENTIEEL	5
3	 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	6
3.1	SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	6
3.2	KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	6
3.3	KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	6
3.4	KETENANALYSE	6
3.5	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	6
3.6	INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	7
3.7	KETENPARTNERS	7
4	 DOELSTELLINGEN	8
4.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	8
4.2	HOOFDDOELSTELLING	9
4.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik</i>	9
4.2.2	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	9
5	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	10
5.1	VOORTGANG SCOPE 1 EN 2	10
5.2	VOORTGANG SCOPE 3	10
6	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
6.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
6.2	ACTIEVE DEELNAME	11
6.3	LOPENDE INITIATIEVEN	11

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Fire Safety First gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Fire Safety First toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Fire Safety First relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Fire Safety First in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De emissiestromen in 2018 van Fire Safety First zijn:

- ✓ Elektraverbruik: 51%
- ✓ Brandstofverbruik diesel 48%
- ✓ Brandstofverbruik benzine 1%

Aangezien er één leaseauto aanwezig is, blijkt dit een van de grootste emissies binnen Fire Safety First. Daarnaast zijn er enkele medewerkers die met het openbaar vervoer naar werk komen, waardoor dit tevens is meegenomen in de footprint. Wat betreft het elektraverbruik is gebruik gemaakt van een schatting, aangezien het pand wordt gehuurd inclusief verbruiken.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In de onderstaande figuur zien we de totale CO₂-uitstoot in 2018. In vergelijking met 2017 heeft er een kleine stijging plaatsgevonden in het elektraverbruik. Het brandstofverbruik is echter wel weer gedaald. In 2018 is ook voor het eerst gebruik gemaakt van het openbaar vervoer, wat uiteindelijk ook gedeclareerd is. De totale stijging komt voornamelijk door het gestarte project met gunningsvoordeel in augustus 2018.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Brandstofverbruik (diesel)	2.706,88	liters	3.230	8,7
Brandstofverbruik (benzine)	27,15	liters	2.740	0,1
			Totaal scope 1	8,8
Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	12.689,45	kWh	649	8,2
Zakelijke km openbaar vervoer	1.370,00	Km's	36	0,0
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)		km's	220	0,0
Totaal 1 en 2				17,0

Tabel 1 | CO₂-uitstoot 2018 (in tonnen CO₂)

Voor het project met gunningsvoordeel van Fire Safety First is het volgende bekend. In de onderstaande tabel worden de emissies beschreven van 2018. Aangezien dit project in augustus 2018 is begonnen is de onderstaande footprint van 5 maanden. Hier wordt duidelijk dat een groot deel van de verbruiken uit de organisatie zijn toegepast in het project met gunningsvoordeel.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Brandstofverbruik (diesel)	1.213,60	liters	3.230	3,9
			Totaal scope 1	3,9
Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	5.300,00	kWh	649	3,4
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)		km's	220	0,0
Totaal 1 en 2				7,3

Tabel 2 | CO₂-uitstoot 2018 aug-dec (in tonnen CO₂)

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

In de footprint van 2017 komt naar voren dat enkel 1 persoon gebruik maakt van een leaseauto. Echter omdat deze per jaar veel verschillende auto's rijdt vanuit de organisatie, zijn er ook verschillende tankpassen gebruikt die niet meer actief zijn. Het wagenpark was voor 54% verantwoordelijk voor de totale uitstoot in 2017. Daarnaast is geïnventariseerd welke apparaten zijn toegepast in de werkzaamheden voor de overige 46% van de footprint.

2.5 Verbeterpotentieel

Op basis van de resultaten van energiebeoordelingen van voorgaande jaren en de noodzaak/mogelijkheid tot meer inzicht in de verbruiken van brandstof en elektra. Hierdoor is gekozen om het komende jaar hier meer aandacht aan te besteden. Binnen de huidige energiebeoordeling is onderzoek gedaan naar de verschillende soorten apparaten en welke auto aanwezig is in het wagenpark.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: Kilometerstanden bijhouden, zodat de verbruiken concreet in kaart gebracht kunnen worden.
- ✓ Maatregel 2: Per tankpas de liters bijhouden in een heel jaar
- ✓ Maatregel 3: Inzichtelijk maken welke soorten apparaten worden gebruikt en wat deze specifieke verbruiken hiervan zijn.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Bewustwording creëren over het elektraverbruik
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door onderzoek naar elektrische auto

3 | Strategisch plan scope 3

Fire Safety First vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

3.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Fire Safety First in kaart gebracht.

3.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in product-marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Fire Safety First op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Onderhoud brandveiligheid
2. Onderhoud vluchtveiligheid

3.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Fire Safety First in 2018:

- | | | |
|------------------------------------|----------|---------------------|
| 1. Ingekochte goederen en diensten | 3.697,00 | ton CO ₂ |
| 2. Woon-werkverkeer | 19,47 | ton CO ₂ |

3.4 Ketenganalyse

Voor de ketenganalyse is gekozen om een analyse te maken over het in standhouden van brand- en vluchtveiligheidsinstallaties. Aangezien het project bij Rijksvastgoedbedrijf op dit moment het enige project is waar de organisatie aan werkt, wordt onderzocht in hoeverre hier nieuwe methodes of oplossingen toegepast kunnen worden.

3.5 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Fire Safety First heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

3.6 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inhuurbeleid: Zoveel mogelijk lokale onderaannemers/elektriciens inhuren om woon-werk kilometers te verminderen.
- ✓ Inhuurbeleid: Online oplossen van stringen in plaats van handwerk. Voornamelijk efficiency en samenvoegen van taken zijn hierbij belangrijke taken.
- ✓ Inkoopbeleid: Alternatieve producten/oplossingen stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).

Fire Safety First kiest ervoor zich te focussen op alle bovenstaande strategieën. Het is namelijk van belang om voordat de onlineoplossingen zijn ontwikkeld, er gebruik gemaakt moet worden van lokale ondernemingen. Daarnaast is het ook een belangrijk onderdeel om het inkoopbeleid te verduurzamen. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die zich richt op het inhuurbeleid. Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 4 'Doelstellingen'.

3.7 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Fire Safety First benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Type aan te leveren gegevens
Opdrachtgever – Rijksvastgoedbedrijf	Soort werk, hoeveelheid werk, manier van uitvoeren werk
Opdrachtgever – NS	Soort werk, hoeveelheid werk, manier van uitvoeren werk
Onderaanneming – Saval	Gebruikte producten, manier van uitvoeren werk
Onderaanneming - Bosch	Gebruikte producten, manier van uitvoeren werk

4 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Fire Safety First schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van sommige sectorgenoten al gecertificeerd zijn op niveau 5 en ambitieuze doelstellingen hebben. Andere sectorgenoten zijn nog niet gecertificeerd en kijken naar andere zaken van duurzaamheid. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijkliggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Fire Safety First een overall gemiddelde score van A-Standaard.

Sectorgenoten van Fire Safety First hebben het volgende omschreven omtrent duurzaamheid:

- **Sectorgenoot 1 | Hacousto Protec**
Zij zijn gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder sinds 2014. Zij hebben als doel gesteld om in 2030 ten opzichte van 2014 30% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren. Hiervoor willen ze in 2018 een reductie van 10% behaald hebben en in 2020 20%.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Cursus het Nieuwe Rijden
 - Stimuleren carpooling
 - Bijhouden verbruiken per auto/machine
 - Maandelijkse controle bandenspanning
 - Lampen vervangen voor LED
 - Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom
- **Sectorgenoot 2 | Hefas**
Zij zijn niet gecertificeerd volgens de CO₂-Prestatieladder. Wel zeggen zij een maatschappelijk betrokken onderneming te zijn. Dit komt voort uit hun werkzaamheden (het voorkomen van grootschalige branden), maar ook in hun bedrijfsvoering. In deze hoedanigheid scheiden zij hun afval, worden accu's door professionele bedrijven verwerkt en plannen zij hun ritten zo efficiënt mogelijk in. Ook zijn zij net overgestapt op ledverlichting op de werkplekken en in het magazijn. Daarnaast kijken zij ook naar de man-vrouw verdeling binnen het bedrijf en betrekken zij mensen met afstand tot de arbeidsmarkt bij hun werkzaamheden. Ten slotte hebben zij naar eigen zeggen een zwakte voor Red een Kind, een organisatie die zich inzet voor een toekomst van kinderen die opgroeien in armoede. Hefas is sponsor en groeipartner van Red een Kind.

4.2 Hoofddoelstelling

Fire Safety First heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstelling Fire Safety First
Fire Safety First wil in 2022 ten opzichte van 2017 30% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 29% reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Scope 2: 1% reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Voor scope 3 heeft Fire Safety First de volgende doelstellingen geformuleerd:

Scope 3 doelstellingen Fire Safety First
Fire Safety First wil in 2020 ten opzichte van 2018 7,5% van de logboeken digitaliseren
Fire Safety First wil in 2020 11% van de brandmeldcentrales die hiervoor geschikt zijn, omzetten naar service op afstand, ten opzichte van 2018

De doelstelling voor het digitaliseren van logboeken is gesteld op 7,5% aangezien de logboeken van NS gedigitaliseerd zullen worden en hier gesprekken over gevoerd worden met het Rijksvastgoedbedrijf. Deze was hier tot op heden echter niet heel positief over, waardoor de doelstelling voor deze logboeken redelijk laag is gezet. Gezien de grote hoeveelheid logboeken van het Rijksvastgoedbedrijf, resulteert dat in een niet heel hoge maar wel ambitieuze doelstelling.

De doelstelling voor het omzetten van brandmeldcentrales naar service op afstand is gezet op 11%. Op dit moment zijn er 1751 brandmeldcentrales in onderhoud bij Fire Safety First. Hiervan zijn er 380 stuks geschikt om te worden omgezet naar service op afstand. Het doel is om dit voor 40 installaties te doen in 2020.

4.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 29% reductie in de komende jaren.

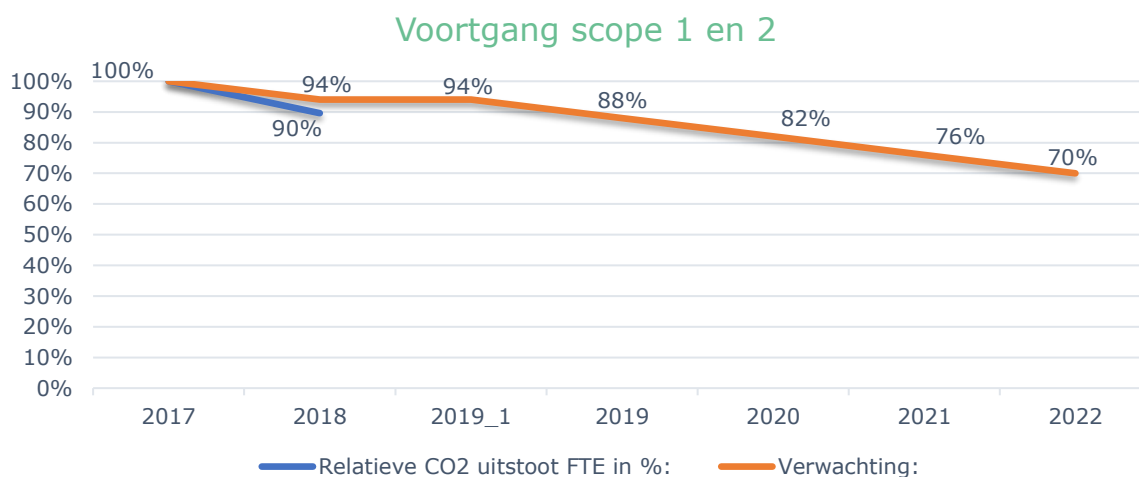
4.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Fire Safety First van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 1% in de komende jaren.

5 | Voortgang CO₂-reductie

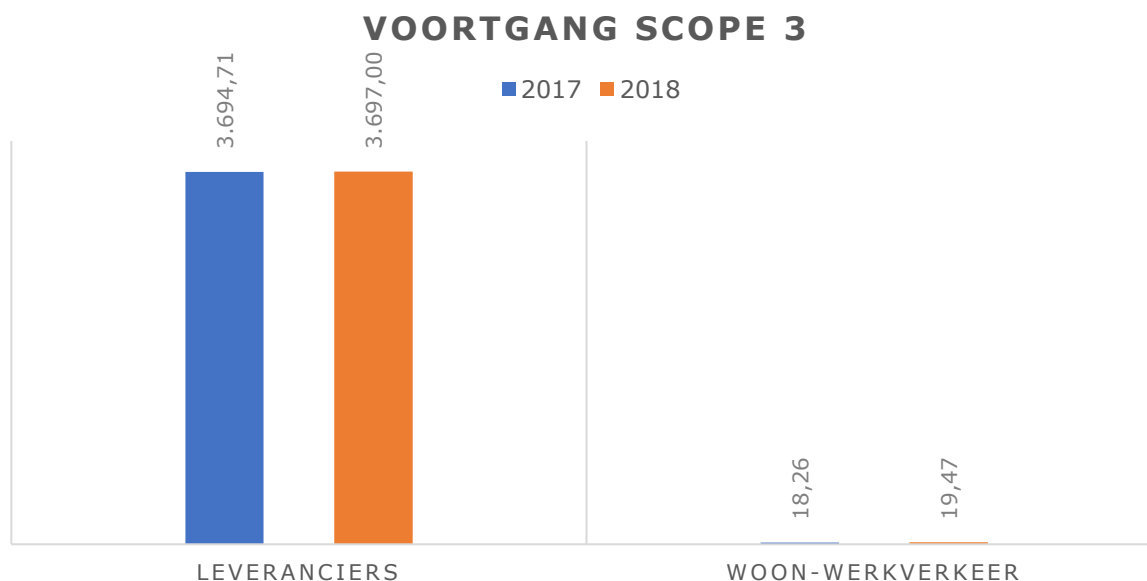
5.1 Voortgang scope 1 en 2

In onderstaand figuur is de CO₂-uitstoot van Fire Safety First opgenomen. Dit is het tweede jaar dat de footprint in kaart is gebracht, waardoor er voortgang te monitoren is. Onderstaand wordt duidelijk dat de relatieve uitstoot per FTE met 10% is gedaald. Dit komt mede door de stijging in de hoeveelheid FTE van Fire Safety First, terwijl de uitstoot zelf ongeveer gelijk is gebleven. Daarnaast wordt verwacht door de verschillende maatregelen dat de organisatie hun doelstelling van 30% in 2022 kan behalen.



5.2 Voortgang scope 3

In de onderstaande tabel wordt de voortgang voor de scope 3 emissies beschreven. Hier komt naar voren dat ten opzichte van 2017 in 2018 er een flinke daling heeft plaatsgevonden in de ingekochte goederen en diensten. Dit heeft voornamelijk te maken met de inkoop omzet in 2017, die dit jaar dermate hoger was dan is 2018. Het grootste onderdeel binnen de scope 3 emissies wordt besteed aan electrical machinery. Dit zijn de inkoop van brandmelders en apparatuur hiervoor.



6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de Fire Safety First is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Op basis van dit gesprek is gekozen om deel te nemen aan bepaalde initiatieven.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Lopende initiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Fire Safety First wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal

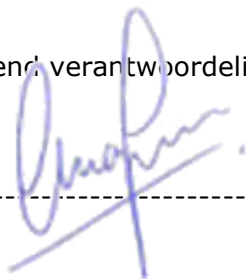


Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Colofon

Auteurs	Lars Dijkstra en Cleo Bout, De Duurzame
Kenmerk	Adviseurs
Datum	CO ₂ -Reductieplan
Versie	18-07-2019
Verantwoordelijke manager	1.0
	Cor Geelhoedt

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal dashed line. The signature is stylized and appears to be "Cor Geelhoedt".