

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ons energiebeleid

Ook voor 2019 heeft Fire Safety First haar footprint opgesteld om inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Dit zorgt ervoor dat jaarlijks kan worden gemonitord of de doelstelling behaald wordt. Aangezien Fire Safety First sinds augustus 2019 gecertificeerd is op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, laat de organisatie dit structureel terug komen. De berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies).

### Energieverbruik 2019

In 2019 is er in totaal 14,4 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten binnen Fire Safety First, waarvan 3,9 ton in scope 1, 8,1 ton in scope 2 en 2,4 ton in business travel (scope 3).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik - diesel	1.146,06	liter	3230	3,7
Brandstofverbruik - benzine	79,91	liter	2740	0,2
<b>Totaal scope 1</b>				<b>3,9</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	14.514,40	kWh	556	8,1
<b>Totaal scope 2</b>				<b>8,1</b>
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	10.947,63	km	195	2,1
Zakelijk vervoer - OV kilometers	7.280,38	km	36	0,3
<b>Totaal business travel</b>				<b>2,4</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint (scope 1 &amp; 2)</b>				<b>14,4</b>

### Energieverbruik project 2019

In augustus 2018 is het project Service- en onderhoudscontract voor Rijksvastgoedbedrijf van start gegaan. Omdat dit een project met gunningsvoordeel is, moeten hiervoor alle verbruiken ook in kaart gebracht worden.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	916,85	liters	3230	2,96
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	63,93	liters	2740	0,18
<b>Totaal scope 1</b>				<b>3,1</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	11.521,00	kWh	556	6,4
<b>Totaal scope 2</b>				<b>6,4</b>
Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	10.947,63	km	195	2,1
Zakelijk vervoer - OV kilometers	6.213,42	km	36	0,2
<b>Totaal business travel</b>				<b>2,4</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>11,9</b>

# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Scope 1 en 2 doelstellingen Fire Safety First

Fire Safety First wil in 2022 ten opzichte van 2017 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

*Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.*

### Scope 3 doelstelling Fire Safety First

Fire Safety First wil in 2020 ten opzichte van 2018 7,5% van de logboeken digitaliseren

Fire Safety First wil in 2020 11% van de brandmeldcentrales die hiervoor geschikt zijn, omzetten naar service op afstand, ten opzichte van 2018

### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

#### Maatregelen

Elektrische auto bij vervanging	2022
Inzicht in de liters en verbruik per kilometer	Uitgevoerd
Maandelijkse controle bandenspanning	2019
Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS-businesscards, ov-fiets)	2019
Inzicht in de daadwerkelijke verbruiken per apparaat	2019
Onderzoek naar overstap naar 100% groene stroom	2022
Onderzoek naar plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	2022
Onderzoek doen naar introduceren van fietsplan	2019
Toolbox en/of presentatie CO <sub>2</sub> -beleid	2019

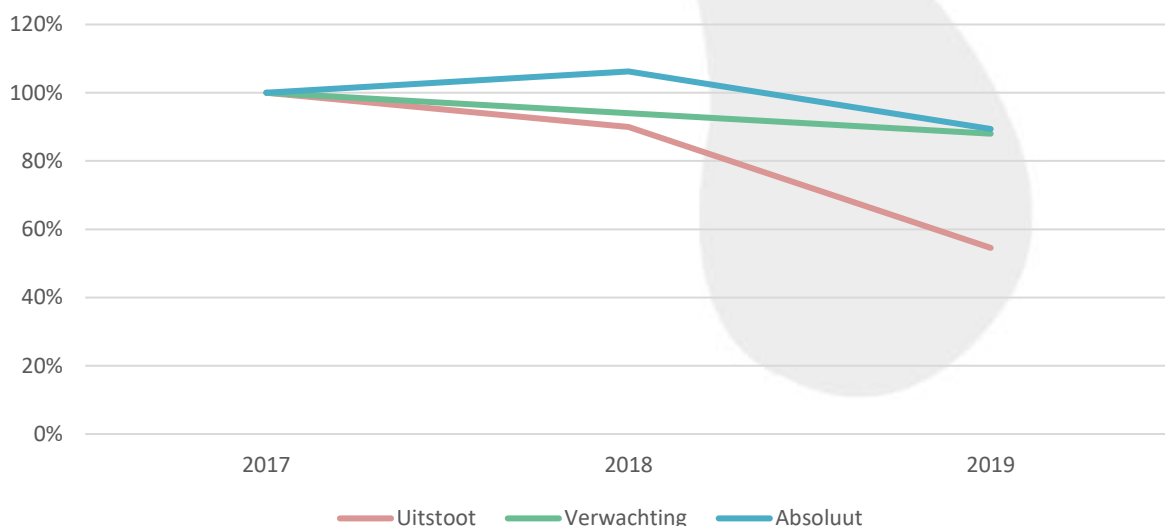
#### Planning

2022
Uitgevoerd
2019
2019
2019
2022
2022
2019
2019

### Voortgang

In de tabel wordt duidelijk dat er in 2019 een daling van 45% heeft plaatsgevonden ten opzichte van 2017, wanneer de totale uitstoot van dit jaar wordt gerelateerd aan het aantal FTE.

Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie



# DE DUURZAME PRAATJES

## Nieuwsbrief vol CO<sub>2</sub>-ontwikkelingen

### Ketenemissies en doelstelling

Van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van Fire Safety First zijn de volgende scope 3 emissies berekend voor 2019:

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| • Ingekochte goederen en diensten | 3.961 ton CO <sub>2</sub> |
| • Woon-werkverkeer                | 23 ton CO <sub>2</sub>    |

### Ketenanalyse Efficiënter werken

Doelstellingen die Fire Safety First heeft opgesteld naar aanleiding van deze analyse, zijn:

- Fire Safety First wil in 2020 ten opzichte van 2018 7,5% van de logboeken digitaliseren
- Fire Safety First wil in 2020 11% van de brandmeldcentrales die hiervoor geschikt zijn, omzetten naar service op afstand, ten opzichte van 2018

Het lukt steeds beter om verkeersbewegingen te beperken door volle dagen op een locatie te plannen en om meerder installaties in een gebouw bij dezelfde partij onder te brengen. Waar het niet mogelijk is om werkzaamheden samen te voegen, proberen we deze combinatie onderhoudstechnici verder in te zetten op een kazerne of regio.

De logboeken van het project NS zijn inmiddels volledig digitaal. Bij het Rijksvastgoedbedrijf wordt deze ontwikkeling tegenhouden. Echter wordt het aanvullen van deze logboeken gecombineerd met reeds geplande bezoeken, om extra verkeersbewegingen te voorkomen. Er is voor deze logboeken ook een digitaal naslagwerk beschikbaar.

Er zijn in 2019 bij het Rijksvastgoedbedrijf wel installaties geplaatst die geschikt zijn voor service op afstand. Ook hier wordt het daadwerkelijk overstappen tegengehouden. Bij de locaties van NS komt dit beter van de grond.

### Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!