



CO2-BELEID N5 Fire Safety First 2020

Organisatie:	Fire Safety First B.V.
Contactpersoon:	René Borsje
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Adviseur:	Justin Sol en Donna Cross
Publicatiedatum:	3-11-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	7
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	8
6	 DOELSTELLINGEN	9
6.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik	9
6.2	Scope 2 Subdoelstelling elektriciteitsverbruik	9
7	 VOORTGANG	11
7.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik	11
7.2	Scope 2 Subdoelstelling elektriciteitsverbruik	11
7.3	VOORTGANG SCOPE 3	11
7.4	VOORTGANG KETENANALYSE	12
8	PROJECTDOSSIER RIJKSVASTGOEDBEDRIJF	13
8.1	PROJECTGEGEVENS	13
8.2	CO ₂ -REDUCTIE MAATREGELEN	13
8.3	INTERNE BELANGHEBBENDEN	14
8.4	EXTERNE BELANGHEBBENDEN	14
8.5	FOOTPRINT	15
8.6	VOORTGANG	15
9	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	17
9.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	17
9.2	ACTIEVE DEELNAME	17
9.3	LOPEND INITIATIEF: STICHTING NEDERLAND CO ₂ NEUTRAAL	17

1 | Inleiding en verantwoording

Fire Safety First levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Fire Safety First zijn deze opdrachtgevers overheden en semioverheden. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- **Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- **CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- **Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- **Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: www.firesafetyfirst.nl

Fire Safety First B.V. is een alarmspecialist in Duiven en is opgericht op 17 juli 2015. Zij vinden dat bij brand iedere seconde telt en het van belang is dat alle brandbeveiligingsvoorzieningen werken. Maar daarnaast is het belangrijk om te weten of deze passen bij de bestaande brandrisico's en of deze voldoen aan de laatste wet- en regelgeving. Vaak wordt de voorkeur gegeven aan één aanspreekpunt, of het nu gaat om bouwkundige, installatietechnische of organisatorische maatregelen. Zij onderhouden integrale brandveiligheid. Door bijna met alle merken samen te werken in Nederland heeft FSF een brede scala aan mogelijkheden. Er wordt gestreefd naar de juiste persoon op de juiste locatie, met de mensen die de systemen het beste kennen. De taak van FSF bestaat uit het coördineren en beheren van de overeenkomst met passende sector- en systeemkennis. Dit zorgt voor optimale prestaties tegen een aanvaardbare prijs.

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Fire Safety First in het jaar 2020 bedraagt 23,1 ton CO₂. Hiervan komt 8,2 ton voor rekening van projecten en 14,9 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Fire Safety First valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Fire Safety First 1 project met gunningvoordeel lopen in 2020. Dit is:

- Service- en onderhoudscontract BMI-OAI-VBB-RBI en NVI voor Rijksvastgoedbedrijf

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2017 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2022. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2022 4% minder CO₂ in scope 1 en 95% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten ten opzichte van 2017.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Verantwoordelijke	Wanneer	Bij wie aan te leveren
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine	Liter	Rapportages tankpassen	Derk Jan van Bunnik	Maart September	René Borsje
Elektriciteit	kWh	Opvragen verbruik beheerder	Derk Jan van Bunnik	Maart September	René Borsje
Zakelijke kilometers - Auto - OV	km	Declaraties	Derk Jan van Bunnik	Maart September	René Borsje

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Fire Safety First bedroeg in 2020 23,1 ton CO₂. Hiervan werd 9,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 14,0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel).

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		538 m ³	1.884		1,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.262		-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		1.576 liter	3.262		5,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		1.086 liter	2.784		3,0
Totaal scope 1					9,2
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		24.962 kWh	556		13,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0		-
Totaal scope 2					14
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		314 km	195		0,1
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	36		-
Totaal business travel					0
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					23,1

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Fire Safety First:

- Ingekochte goederen en diensten 5.520 ton CO₂
- Woon-werkverkeer 7,5 ton CO₂

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Planning
SCOPE 1 - Gasverbruik	
Bewustwording bij medewerkers over zuinig omgaan met gas	Doorlopend
Onderzoek naar groengas met GVO's	2022
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)	
Elektrische auto bij vervanging	2022
Inzicht in de liters en verbruik per kilometer	2018
Maandelijkse controle bandenspanning	Doorlopend
Terugkoppeling rijgedrag berijders	2022
Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS businesscards, OV fiets)	2022
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)	
Bewustwording bij medewerkers over zuinig omgaan met stroom	Doorlopend
Overstap naar 100% groene stroom met GVO's	2022
Onderzoek naar Ledverlichting (navragen bij verhuurder pand)	2021
SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers	
Stimuleren van OV vervoer ipv auto's	Doorlopend
Organisatorische maatregelen	
Toolbox en/of presentatie CO ₂ beleid	Doorlopend

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Deze doelstelling is dit jaar vernieuwd en ambitieuzer geworden, omdat wordt ingezet op 100% Nederlandse groene stroom inkoop, waardoor een groot deel van de uitstoot gereduceerd zal worden.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING FIRE SAFETY FIRST

Fire Safety First wil in 2022 ten opzichte van 2017 40% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet en aantal FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2022 als volgt:

Scope 1: 4% reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Scope 2 en business travel: 95% reductie in 2022 ten opzichte van 2017

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

SCOPE 3 DOELSTELLINGEN FIRE SAFETY FIRST

Fire Safety First wil in 2022 ten opzichte van 2018 9% van de logboeken digitaliseren

Fire Safety First wil in 2022 12% van de brandmeldcentrales die hiervoor geschikt zijn, omzetten naar service op afstand, ten opzichte van 2018

De doelstelling voor het digitaliseren van logboeken is gesteld op 9% aangezien de logboeken van NS gedigitaliseerd zullen worden en hier gesprekken over gevoerd worden met het Rijksvastgoedbedrijf. Deze was hier tot op heden echter niet heel positief over, waardoor de doelstelling voor deze logboeken redelijk laag is gezet. Gezien de grote hoeveelheid logboeken van het Rijksvastgoedbedrijf, resulteert dat in een niet heel hoge maar wel ambitieuze doelstelling.

De doelstelling voor het omzetten van brandmeldcentrales naar service op afstand is gezet op 12%. Op dit moment zijn er 1751 brandmeldcentrales in onderhoud bij Fire Safety First. Hiervan zijn er 380 stuks geschikt om te worden omgezet naar service op afstand. Het doel is om dit voor 40 installaties te doen in 2020.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Echter worden de huidige voertuigen in het wagenpark pas in 2024 vervangen, waardoor er in de komende jaren geen grote vooruitgang geboekt zal worden. Toch zal de komende jaren gestuurd worden op het beter inzichtelijk maken van rijgedrag en dit terugkoppelen aan medewerkers.

6.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektriciteitsverbruik

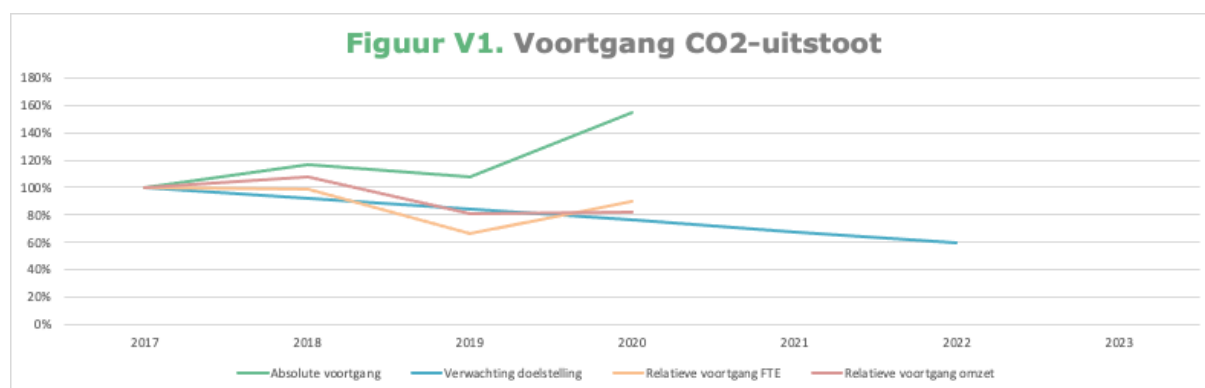
Om het elektriciteitsverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Fire Safety First van toepassing zijn. Het bedrijf huurt de



kantoorruimte inclusief energieverbruik, en is daardoor zelf niet in staat om te bepalen om groene energie in te kopen. Daarom is het besluit genomen om losse Garanties van Oorsprong in te kopen, om zo alsnog de grijze stroom te vergroenen. Hierdoor wordt de reductie op elektriciteitsverbruik op 100% verwacht. Echter is de doelstelling 95%, voor het geval er elektrische auto's worden toegevoegd aan het wagenpark die het elektraverbruik zullen verhogen.

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de CO₂-uitstoot van Fire Safety First opgenomen. Dit is het vierde jaar dat de footprint in kaart is gebracht, waardoor er voortgang te monitoren is. Onderstaand wordt duidelijk dat de relatieve uitstoot per FTE met 11% is gedaald in 2020 t.o.v. 2017 en de relatieve uitstoot per omgezette euro met 18% is gedaald. Dit zou volgens de doelstelling 24% moeten zijn, wat betekent dat FSF achterloopt op de doelstelling. Echter wordt verwacht dat dit volgend jaar is ingehaald door de inkoop van groene stroom. Ook is te zien dat de absolute CO₂-uitstoot met 55% is gestegen sinds 2017. Dit is goed te verklaren door de verhuizing naar een nieuw pand, waardoor er meer elektraverbruik is en er gasverbruik is in plaats van een warmtepomp. Daarnaast is ook het aantal FTE gestegen van 7,2 naar 12,5 en is het wagenpark daardoor uitgebreid. Er wordt verwacht dat, door de verschillende maatregelen, de organisatie hun doelstelling van 40% in 2022 kan behalen. Komende jaren zal de organisatie de huidige ontwikkelingen moeten vasthouden om dit te kunnen realiseren.



7.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

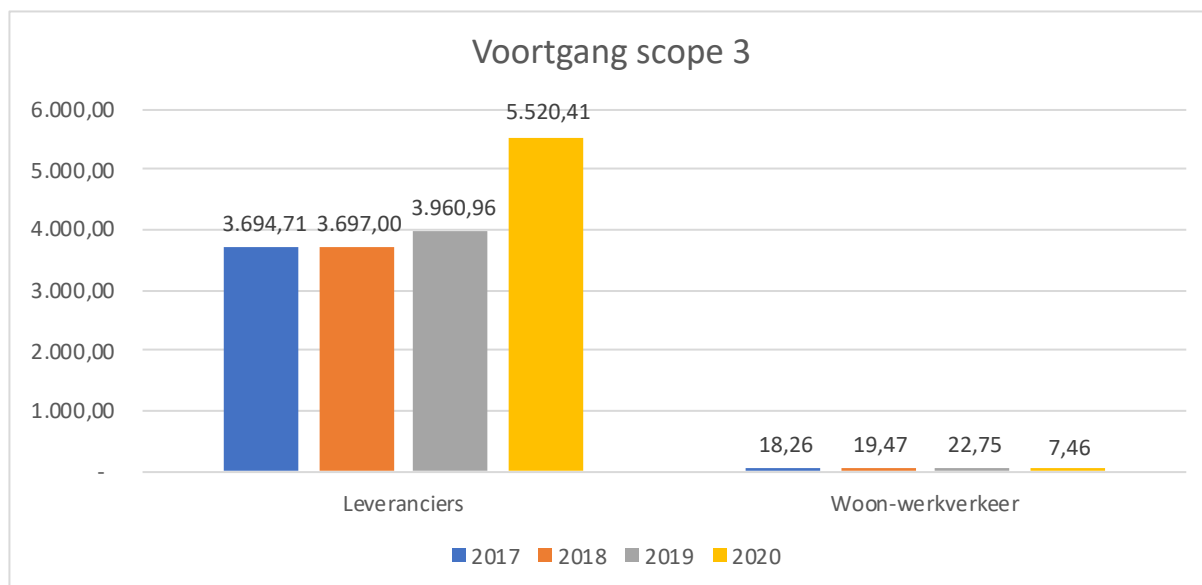
Ten opzichte van 2017 heeft Fire Safety First in 2020 meer dan een verdubbeling van het brandstofverbruik in scope 1 gezien. Dit komt door de uitbreiding van het wagenpark. Echter is de doelstelling gerelateerd aan omzet en FTE, en deze zijn ook hard gestegen, wat hiervoor een verklaring geeft.

7.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektriciteitsverbruik

Voor scope 2 is de doelstelling om 95% reductie te realiseren in 2022. In oktober 2020 heeft er een verhuizing plaatsgevonden naar een nieuwe locatie, dit heeft een aanzienlijke stijging veroorzaakt. Ook is er meer kantoorpersoneel in dienst genomen en dit verhoogt het elektriciteitsverbruik. In 2021 worden losse GVO's ingekocht om het elektriciteitsverbruik te vergroenen, wat in deze scope tot een grote reductie zal leiden.

7.3 Voortgang scope 3

In de onderstaande tabel wordt de voortgang voor de scope 3 emissies beschreven. Hier komt naar voren dat ten opzichte van 2017 er in 2020 een stijging van 32% heeft plaatsgevonden in de ingekochte goederen en diensten. Het grootste onderdeel binnen de scope 3 emissies wordt nog steeds besteed aan elektrische apparatuur. Dit zijn de inkopen van brandmelders en apparatuur hiervoor. Het woon-werkverkeer is met 25% toegenomen. Dit heeft te maken met een toename van het aantal personeelsleden, wat is gestegen van 9 naar 12.



7.4 Voortgang ketenanalyse

Het lukt steeds beter om verkeersbewegingen te beperken door volle dagen op een locatie te plannen en meerdere installaties in een gebouw bij dezelfde partij onder te brengen. Waar het niet mogelijk is om werkzaamheden samen te voegen, proberen we deze combinatie onderhoudstechnici verder in te zetten op een kazerne of regio.

De logboeken van het project NS zijn inmiddels volledig digitaal. Bij het Rijksvastgoedbedrijf wordt deze ontwikkeling tegenhouden. Echter wordt het aanvullen van deze logboeken gecombineerd met reeds geplande bezoeken, om extra verkeersbewegingen te voorkomen. Er is voor deze logboeken ook een digitaal naslagwerk beschikbaar. Defensie wilt vanwege veiligheid niet aan de slag met digitale logboeken. Fire Safety First laat de logboeken door Safety Service wel invullen die dan toch al op locatie moeten zijn voor 4/8 maandelijks.

Er zijn in 2020 bij het Rijksvastgoedbedrijf wel installaties geplaatst die geschikt zijn voor service op afstand. Ook hier wordt het daadwerkelijk overstappen tegengehouden. Bij de locaties van NS komt dit beter van de grond. In 2021 heeft Fire Safety First op drie locaties een BMS op afstand van Beveco: vliegbasis Eindhoven gebouw 375, Gilze Rijen gebouw 810 en Woensdrecht gebouw 602.

8 Projectdossier Rijksvastgoedbedrijf

In de volgende paragrafen worden de projectgegevens, maatregelen, externe en interne belanghebbenden behandeld.

8.1 Projectgegevens

Hieronder worden de projecten met gunningvoordeel benoemd. In de volgende paragrafen wordt dieper op bepaalde onderdelen in gegaan.

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Fire Safety First 1 projecten met gunningvoordeel lopen in 2020. Dit is:

- Service- en onderhoudscontract BMI-OAI-VBB-RBI en NVI voor Rijksvastgoedbedrijf

Voor dit project geldt:

Project specifieke emissiestromen	Gasverbruik Brandstofverbruik wagenpark – diesel Brandstofverbruik wagenpark – benzine Elektriciteitsverbruik – grijze stroom Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers Zakelijk vervoer – OV kilometers Aangekochte goederen en diensten Woon-werk verkeer
Aanpak emissie inventarisatie	De footprint voor de gehele organisatie wordt eenmaal per halfjaar opgesteld, de footprint van het project wordt indien mogelijk geregistreerd en anders gebaseerd op het omzetaandeel in de totale bedrijfsvoering.
Projectdoelstelling	Er zijn geen projectspecifieke doelstellingen opgesteld. Voor elk project met gunningsvoordeel gelden de bedrijfsbrede doelstellingen

Tabel 1: Projectgegevens

8.2 CO₂-reductie maatregelen

Hieronder worden de CO₂-reductiemaatregelen die binnen het project worden toegepast, benoemd. Niet alle voor de organisatie opgestelde maatregelen worden toegepast binnen het project, net zoals dat niet alle maatregelen van het project toegepast hoeven te worden binnen de gehele organisatie. In onderstaande tabel wordt dit onderscheid duidelijk gemaakt.

MAATREGELEN	
Algemene maatregelen toepasbaar op project	Aangezien het een project betreft dat niet afwijkt van de standaard zijn ook de maatregelen van de algehele organisatie van toepassing voor dit project.
Project specifieke maatregelen	Er zijn geen project specifieke maatregelen opgesteld.
Evaluatie voortgang	De voortgang wordt berekend aan de hand van eerder opgestelde footprints en opgenomen in de communicatie.

Ontwikkelmogelijkheden	Medewerkers worden via communicatieberichten gemotiveerd om bij te dragen aan het uitvoeren van de maatregelen en het bijdragen aan nieuwe maatregelen.
-------------------------------	---

Tabel 2: Maatregelen project Rijksvastgoedbedrijf

8.3 Interne belanghebbenden

Hieronder worden de interne belanghebbenden benoemd. Dit zijn de personen die betrokken zijn bij de uitvoering van het project en die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Zij zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren voor het uitgezette beleid.

INTERNE BELANGHEBBENDEN	
Projectverantwoordelijke	Werkoverleg
Projectmedewerkers	Werkvoorbereiding Uitvoering Administratie

Tabel 3: Interne belanghebbenden project Rijksvastgoedbedrijf

8.4 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe stakeholders benoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van CO₂ en energie binnen de organisatie. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie.

EXTERNE BELANGHEBBENDEN	
Opdrachtgevers	Werkoverleg
Sectorgenoten	Website
Leveranciers	Website
Omwonenden	Website

Tabel 4: Externe belanghebbenden project Rijksvastgoedbedrijf

Aangezien dit project al loopt, kan er geen communicatie bij aanvang van het project meer plaatsvinden. Wel zal er jaarlijks gecommuniceerd worden over het project en de uitstoot die gepaard gaat met de werkzaamheden. Ook worden uitgevoerde maatregelen en gerealiseerde CO₂-reductie behandeld. Dit wordt gedaan met de betreffende contactpersonen en aanwezigen tijdens werkoverleggen, voornamelijk via email of mondelinge communicatie.

8.5 Footprint

In de onderstaand figuur wordt de footprint van het Rijksvastgoedbedrijf project uiteengezet.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	407,29	m ³	1884	0,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.193,37	liters	3262	3,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	822,33	liters	2784	2,3
Totaal scope 1				6,2

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	18.896,31	kWh	556	10,5
Totaal scope 2				10,5

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	237,43	km	195	0,05
Totaal business travel				0,0

Totaal scope 1 en 2	16,7			
---------------------	------	--	--	--

Scope 3	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Aangekochte goederen en diensten	€ 10.696.774,04	euro's		4.173,43
Woon-Werkverkeer	24.320,00	km's	195	4,74
Totaal scope 3				4.178,2

Figuur 1: Footprint project Rijksvastgoedbedrijf

8.6 Voortgang

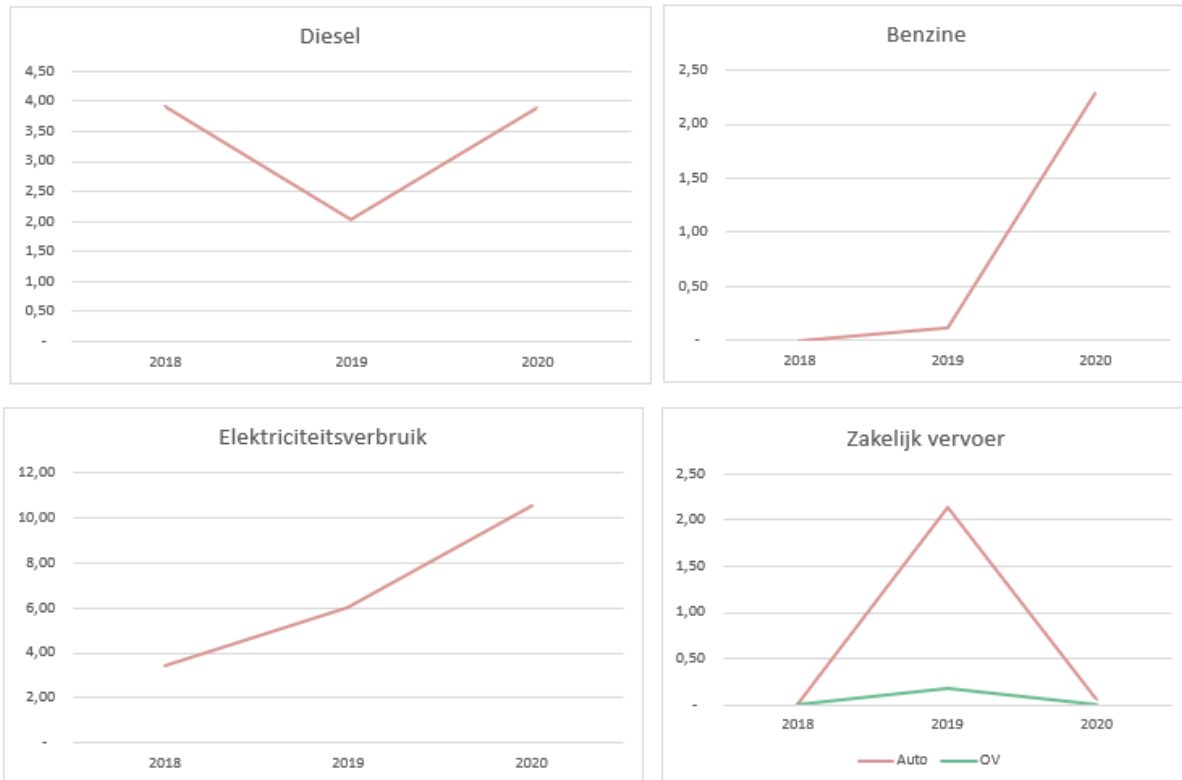
Onderstaand figuur laat de voortgang van de afgelopen jaren zien.

Scope 1	2018	2019	2020
Gasverbruik			0,77
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	3,92	2,04	3,89
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	-	0,12	2,29
Scope 2			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	3,44	6,04	10,51
Business travel			
Zakelijke vervoer - gedeclareerde kilometers	-	2,13	0,05
Zakelijke vervoer - OV kilometers	-	0,18	-
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	7,36	10,50	17,50

Scope 3	2018	2019	2020
Aangekochte goederen en diensten	965,23	3.501,31	4.173,43
Woon-werk verkeer	8,88	9,16	4,74
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	981,46	3.520,98	4.195,68

Figuur 3: Voortgang footprint project Rijksvastgoedbedrijf

Per project is er tevens een korte energiebeoordeling en een trendanalyse uitgevoerd om inzicht te krijgen in de grootste emissiestromen. Deze energiebeoordelingen zijn in onderstaande grafieken gepresenteerd.



De grootste emissiestroom voor het project Rijksvastgoedbedrijf is het elektraverbruik. Omdat de meeste werkzaamheden worden uitgevoerd op het kantoor van Fire Safety First geldt de bedrijfsbrede energiebeoordeling ook voor dit project. Deze is uitgevoerd over het elektraverbruik en het inkopen van GVO's, te vinden in het CO₂-reductieplan.

Wat betreft het brandstofverbruik is er in kaart gebracht in welke mate het wagenpark wordt ingezet voor het project Rijksvastgoedbedrijf. De resultaten zijn hieronder gepresenteerd.

- J-291-PJ: Ingezet voor 100% op het project Rijksvastgoedbedrijf
Emissieklasse 6, 5,1 liter/100 km, 135 gr/km CO₂ (WLTP)
- SH-349-H: Ingezet voor 70% op het project Rijksvastgoedbedrijf
Emissieklasse 6, 4,8 liter/100km, 109 gr/km CO₂ (NEDC)
- PS-917-B: Ingezet voor 70% op het project Rijksvastgoedbedrijf
Emissieklasse 6, 4,2 liter/100km, 111 gr/km CO₂ (NEDC)
- H-975-VX: Ingezet voor 30% op het project Rijksvastgoedbedrijf
Emissieklasse 6, 4,7 liter/100km, 124 gr/km CO₂ (WLTP)

Wat opvalt is dat al deze auto's beschikken over een emissieklasse 6.

9 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Fire Safety First is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Fire Safety First aan een initiatief deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

9.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

9.3 Lopend initiatief: Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Fire Safety First wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2020:

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	32 uur (€ 150,- per uur)	€ 4.800,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 5.797,00

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Fire Safety First.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Justin Sol en Donna Cross, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID N5 Fire Safety First
Datum:	3-11-2021
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	René Borsje

Handtekening autoriserende manager:
